

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **2159**/UBND-KTN

Quảng Ngãi, ngày **17** tháng 4 năm 2025

V/v tiếp tục triển khai
thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg
của Thủ tướng Chính phủ

Kính gửi:

- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh;
- Các tổ chức chính trị - xã hội tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Các sở, ban, ngành thuộc tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Báo Quảng Ngãi, Đài PT-TH tỉnh.

Ngày 14/3/2025, Bộ Công an có Báo cáo số 691/BC-BCA-C08 về việc sơ kết 01 năm triển khai thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới (*Chỉ thị số 31/CT-TTg*); theo đó, qua hơn 01 năm triển khai thực hiện, các Bộ, ngành và UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương đã tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc các chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, tập trung thực hiện đồng bộ các nhiệm vụ, tăng cường các biện pháp bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh. *Tuy nhiên*, bên cạnh đó, vẫn còn một số tồn tại, hạn chế như: ⁽¹⁾TNGT liên quan đến lứa tuổi học sinh vẫn xảy ra nhiều (*xảy ra 4.111 vụ (tăng 198 vụ), làm tử vong 1.081 em (giảm 90 em tử vong), bị thương 2.892 em (tăng 23 em bị thương)*), để lại hậu quả nặng nề và gây tâm lý lo lắng cho phụ huynh, gia đình và các cháu học sinh. ⁽²⁾Tình trạng học sinh vi phạm pháp luật về TTATGT vẫn diễn ra nhiều, phức tạp (*lực lượng Công an đã phát hiện, xử lý 275.174 trường hợp vi phạm liên quan đến lứa tuổi học sinh*). ⁽³⁾Các hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật chưa thực sự được cấp ủy chính quyền địa phương và ngành Giáo dục quan tâm; nhiều phụ huynh, nhà trường chưa nhận thức được đầy đủ trách nhiệm trong công tác này, vẫn giao xe cho con, em khi chưa đủ điều kiện điều khiển; nhiều điểm trông giữ xe tự phát xung quanh khu vực nhà trường vẫn tiếp tục nhận trông giữ xe cho các em học sinh khi chưa đủ điều kiện điều khiển... ⁽⁴⁾Tổ chức giao thông tại khu vực cổng trường và trong trường học còn nhiều bất cập, nhất là các trường nằm trên các tuyến đường trục chính đô thị, đường quốc lộ, tỉnh lộ nơi có mật độ phương tiện nhiều và phương tiện giao thông cơ giới lưu thông với tốc độ lớn.

Trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi, thực hiện Kế hoạch của UBND tỉnh, các sở, ban ngành, địa phương đã triển khai nghiêm túc, hiệu quả các nhiệm vụ

được giao. Tuy nhiên, qua hơn 01 năm triển khai thực hiện vẫn còn một số hạn chế như: ⁽¹⁾Việc phát huy vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu các cơ quan, đơn vị, địa phương chưa cao; công tác hướng dẫn, chỉ đạo, đôn đốc triển khai Chỉ thị số 31/CT-TTg chưa kịp thời, một số địa phương còn bị động, chậm triển khai, khi cấp trên kiểm tra, nhắc nhở mới thực hiện. ⁽²⁾Công tác phối hợp giữa các ngành trong thực hiện các nhiệm vụ được giao vẫn còn một số mặt hạn chế, công tác phối hợp tuyên truyền, tập huấn, rà soát phương tiện chở học sinh tại một số địa phương chưa đảm bảo yêu cầu đề ra. ⁽³⁾Hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trong các cấp học tuy được chú trọng nhưng nội dung, hình thức tuyên truyền còn mang tính truyền thống, chưa ứng dụng khoa học công nghệ vào tuyên truyền nên hình thức chưa phong phú, phần nào làm hạn chế hiệu quả, hiệu ứng tuyên truyền. ⁽⁴⁾Tình trạng học sinh vi phạm về TTATGT vẫn còn diễn ra, một số phụ huynh vẫn tiếp tục giao xe cho con em điều khiển đến trường, trách nhiệm của một số chính quyền địa phương, cơ sở giáo dục trong tuyên truyền, quản lý học sinh chưa cao, nhất là việc giải quyết tình trạng học sinh gửi xe ngoài cơ sở giáo dục. ⁽⁵⁾Việc triển khai thực hiện nhóm Zalo “Niềm vui đến trường - Mọi nẻo đường bình yên” vẫn còn gặp khó khăn, nhất là nhóm Zalo cấp xã, một số phụ huynh học sinh không tham gia vào nhóm Zalo, cho rằng đó là trách nhiệm của Công an và nhà trường, giáo viên. ⁽⁶⁾TNGT liên quan đến học sinh tuy giảm so với cùng kỳ năm 2023 (giảm 08 vụ) nhưng vẫn còn ở mức cao (xảy ra 90 vụ, chiếm 23,7% so với TNGT toàn tỉnh); số học sinh chết do TNGT tăng so với năm 2023 (tăng 09 học sinh).

Để khắc phục những tồn tại, hạn chế đã chỉ ra; đồng thời, tiếp tục triển khai thực hiện hiệu quả Chỉ thị số 31/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ trên địa bàn tỉnh, theo đề xuất của Công an tỉnh tại Tờ trình số 2044/TTr-CAT-TM(CSGT) ngày 14/4/2025, Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu:

1. Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, địa phương: Tiếp tục triển khai thực hiện nghiêm túc Kế hoạch số 06/KH-UBND ngày 16/01/2024 của UBND tỉnh về quán triệt, triển khai thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg, gắn với thực hiện hiệu quả Chương trình số 200/CTrHĐ-BATGT ngày 12/11/2024 của Ban ATGT tỉnh về triển khai Kế hoạch hành động thực hiện quy định của pháp luật về “Không giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông” trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi (Chương trình số 200/CTrHĐ-BATGT); đối với các nhiệm vụ được giao chủ trì thực hiện phải chỉ đạo triển khai thực hiện nghiêm túc và bảo đảm tiến độ, chất lượng; kịp thời khắc phục ngay những tồn tại, hạn chế nêu trên; đồng thời, phân công cụ thể, gắn trách nhiệm của lãnh đạo, cá nhân theo quan điểm “rõ người, rõ việc, rõ thời gian, rõ trách nhiệm, rõ sản phẩm, rõ thẩm quyền” và có chế tài khen thưởng, kỷ luật rõ ràng.

2. Công an tỉnh

2.1. Tiếp tục phối hợp với Sở Giáo dục và Đào tạo thực hiện hiệu quả các chương trình, kế hoạch tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo

dục pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục, trường học; đẩy mạnh phổ biến kiến thức và kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh các cấp học, phụ huynh chở trẻ em trên xe ô tô, mô tô, xe gắn máy và các phương tiện khác đến trường.

2.2. Tích cực phối hợp với các cơ quan truyền thông trên địa bàn tỉnh tuyên truyền các quy định của pháp luật về TTATGT cho người dân; vận động các bậc phụ huynh không giao xe cho học sinh khi chưa đủ điều kiện điều khiển tham gia giao thông; thông báo, cảnh báo hậu quả do TNGT; kết quả xử lý của lực lượng chức năng... để phòng ngừa chung, gắn với đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác tuyên truyền, tận dụng hiệu quả, tính lan tỏa cao của các trang mạng xã hội để tiếp cận đến đông đảo tầng lớp Nhân dân trên địa bàn tỉnh.

2.3. Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, Công an cơ sở chủ động phối hợp các trường học trên địa bàn tăng cường kiểm tra việc sử dụng phương tiện tham gia giao thông của học sinh, nhất là tại địa điểm trông, giữ xe trong và ngoài trường học; phối hợp với nhà trường làm việc với phụ huynh, học sinh vi phạm TTATGT để nhắc nhở, yêu cầu tăng cường quản lý, giáo dục không để học sinh tái phạm; tiếp tục phối hợp duy trì, củng cố và nhân rộng mô hình “*Cổng trường an toàn giao thông*”, vận hành hiệu quả nhóm Zalo “*Niềm vui đến trường - Mọi nẻo đường bình yên*” các cấp...

2.4. Chỉ đạo tăng cường tuần tra, kiểm soát, kịp thời phát hiện và xử lý các hành vi vi phạm về TTATGT, nhất là những vi phạm có nguy cơ xảy ra TNGT cho học sinh; đối với những trường hợp học sinh vi phạm TTATGT phải gửi thông báo về nhà trường để có hình thức xử lý và biện pháp giáo dục phù hợp, góp phần răn đe, phòng ngừa. Xử lý nghiêm các trường hợp phụ huynh đưa đón học sinh vi phạm TTATGT trên các tuyến đường gần khu vực trường học, giao xe cho học sinh chưa đủ điều kiện (*chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe theo quy định*) điều khiển. Kiên quyết xử lý, đình chỉ không cho các phương tiện không đảm bảo an toàn vận chuyển, đưa đón học sinh.

2.5. Quá trình triển khai thực hiện các biện pháp nghiệp vụ, chủ động rà soát, thống kê, lên danh sách các trường hợp thanh, thiếu niên, học sinh có biểu hiện tụ tập gây rối trật tự công cộng để đưa vào diện quản lý, giáo dục tại địa bàn cơ sở; đồng thời, thường xuyên khảo sát, kiến nghị các cơ quan chức năng khắc phục những bất cập về tổ chức giao thông, triển khai các biện pháp bảo đảm TTATGT tại khu vực cổng trường học, nhất là tại các cổng trường học nằm trên các tuyến quốc lộ.

2.6. Chủ động phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan rà soát, kiến nghị sửa đổi, bổ sung hoàn thiện cơ chế, chính sách pháp luật về bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh, đáp ứng kịp thời yêu cầu thực tiễn, bảo đảm đồng bộ, thống nhất trong hệ thống pháp luật. Đề xuất đầu tư cơ sở vật chất, trang bị phương tiện, thiết bị phục vụ công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm của lực lượng Cảnh sát giao thông và các lực lượng khác có liên quan; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong hoạt động quản

lý, giám sát, điều hành giao thông, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, điều tra, giải quyết TNGT...; tham mưu, huy động, sử dụng linh hoạt các nguồn lực để tăng cường năng lực cho lực lượng Cảnh sát giao thông.

3. Sở Giáo dục và Đào tạo

3.1. Tiếp tục phối hợp chặt chẽ với lực lượng Công an trong triển khai thực hiện hiệu quả các chương trình, kế hoạch tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trên địa bàn tỉnh trong thời gian tới; trong đó, phải đề ra các giải pháp kịp thời, quyết liệt và xác định rõ vai trò, trách nhiệm của các cơ quan quản lý nhà nước về giáo dục, nhà trường, lớp học, từng giáo viên trong bảo đảm TTATGT đối với học sinh; đưa nội dung bảo đảm TTATGT đối với học sinh là một trong những tiêu chí đánh giá thi đua hằng năm đối với các cơ quan quản lý nhà nước về giáo dục, cán bộ, nhân viên, giáo viên và đánh giá, xếp loại hạnh kiểm đối với học sinh từng học kỳ, năm học. **Hằng năm**, đảm bảo hoàn thành các chỉ tiêu yêu cầu tại mục 3 phần I và triển khai đầy đủ, hiệu quả các nhiệm vụ được giao tại Kế hoạch số 06/KH-UBND của UBND tỉnh.

3.2. Tăng cường sự phối hợp giữa nhà trường - gia đình - lực lượng chức năng trong việc quản lý và giáo dục học sinh chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về TTATGT; trong đó, chú trọng công tác trao đổi thông tin về vi phạm TTATGT của học sinh giữa lực lượng chức năng tới nhà trường và từ nhà trường tới gia đình để cùng quản lý và giáo dục về an toàn giao thông.

3.3. Chỉ đạo các cơ sở giáo dục phối hợp với lực lượng Công an các cấp đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT bằng nhiều hình thức đa dạng, phong phú và sáng tạo; đồng thời, tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ vào công tác tuyên truyền để nâng cao hiệu quả, tạo hiệu ứng tích cực, lan tỏa nhằm thu hút đông đảo cán bộ, giáo viên, phụ huynh, học sinh tham gia.

4. Sở Xây dựng: Kịp thời tổng hợp kiến nghị của các đơn vị, địa phương để kiến nghị, chỉ đạo xử lý, khắc phục ngay các điểm đen, điểm tiềm ẩn về TNGT, các điểm bất cập về tổ chức giao thông trên địa bàn tỉnh, nhất là các tuyến đường bộ đi qua khu vực các công trường học nhằm bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh.

5. Ban ATGT tỉnh

5.1. Chỉ đạo các cơ quan thanh viên, Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố phối hợp với các cơ quan truyền thông đẩy mạnh các hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật cho học sinh các cấp bậc học, vận động người dân chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về TTATGT, nhất là không giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông; theo dõi, đôn đốc việc triển khai thực hiện hiệu quả Chương trình số 200/CTrHD-BATGT trên địa bàn tỉnh.

5.2. Chỉ đạo tập trung triển khai chương trình phối hợp các dự án với Quỹ Toyota Việt Nam, Quỹ AIP với dự án “Đến trường an toàn” cho học

sinh cấp Tiểu học các năm tiếp theo; khẩn trương trình phê duyệt Văn kiện Dự án “*Tuổi trẻ hành động vì những thành phố đáng sống*” tại tỉnh Quảng Ngãi cho học sinh cấp phổ thông trung học; cùng các nguồn tài trợ khác cho học sinh vì an toàn giao thông.

6. UBND các huyện, thị xã, thành phố

6.1. Chỉ đạo các cấp, các ngành, các cơ quan, đơn vị, địa phương tiếp tục đề ra các giải pháp cụ thể, hiệu quả nhằm bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trên địa bàn quản lý; phấn đấu không để xảy ra TNGT liên quan đến học sinh; chú trọng bảo đảm TTATGT tại các khu vực cổng trường học; phát huy hiệu quả mô hình “*Cổng trường an toàn giao thông*” và các mô hình tự quản về an ninh, trật tự, TTATGT ở cơ sở.

6.2. Chỉ đạo các cơ quan truyền thông cơ sở, lực lượng chức năng đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT cho người dân, tập trung tại các khu dân cư, trường học, góp phần nâng cao nhận thức, ý thức tự giác chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT của người dân.

6.3. Thường xuyên chỉ đạo các lực lượng chức năng kiểm tra, rà soát tổ chức giao thông tại các khu vực trường học nhằm kịp thời phát hiện những bất cập để kiến nghị, khắc phục ngay, nhất là các trường học nằm trên các tuyến quốc lộ, có nhiều phương tiện tham gia giao thông vào các khung giờ học sinh đến trường, tan trường. Tăng cường quản lý chặt chẽ các phương tiện chở khách hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định, không bảo đảm an toàn dùng để vận chuyển, đưa đón học sinh.

7. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh và các tổ chức chính trị - xã hội: Tiếp tục đẩy mạnh các hoạt động tuyên truyền, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT, nhất là không giao phương tiện cho người không đủ điều kiện điều khiển tham gia giao thông.

Yêu cầu Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, địa phương triển khai thực hiện nghiêm túc./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban ATGT quốc gia;
- Bộ Giáo dục và Đào tạo;
- Cục Cảnh sát giao thông, Bộ Công an;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Thường trực Đảng ủy UBND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- VPUB: CVP, PCVP, các phòng chuyên môn;
- Công TTĐT tỉnh;
- Lưu: VT, KTN.lqv286



**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Trần Phước Hiền