

UBND TỈNH QUẢNG NGÃI
BAN AN TOÀN GIAO THÔNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /BATGT-VP

Quảng Ngãi, ngày tháng năm 2023

V/v tăng cường chỉ đạo công tác
bảo đảm trật tự an toàn giao thông
những tháng cuối năm 2023

Kính gửi:

- Công an tỉnh.
- Các Sở: Giao thông vận tải, Giáo dục và Đào tạo.
- Các đơn vị thành viên.
- Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố.

Theo số liệu tổng hợp của Ban an toàn giao thông tỉnh, 9 tháng đầu năm toàn tỉnh xảy ra 154 vụ, chết 67 người, bị thương 138 người, thiệt hại tài sản trị giá khoảng 643.000.000 đồng. So với cùng kỳ 9 tháng đầu năm 2022: tăng 25 vụ (tăng 19,4%), giảm 25 người chết (giảm 27,2%), tăng 50 người bị thương (tăng 56,8%). Chủ yếu là tai nạn giao thông đường bộ và tình hình tai nạn giao thông tăng cao trong cuối tháng 8 và tháng 9/2023. Có nhiều địa phương tai nạn giao thông tăng cao so với cùng kỳ năm trước như: Thành phố Quảng Ngãi xảy ra 51 vụ làm 16 người chết và 57 người bị thương (tăng 30 vụ, tăng 3 người chết và tăng 44 người bị thương), huyện Mộ Đức xảy ra 13 vụ, 8 người chết và 9 người bị thương (tăng 6 vụ, tăng 5 người chết, 3 người bị thương) và các địa phương Thị xã Đức Phổ, huyện Tư Nghĩa, huyện Bình Sơn có số người chết giảm nhưng số vụ, số người bị thương tăng rất cao.

Để kiềm chế tình hình tai nạn giao thông tăng cao và đảm bảo trật tự an toàn giao thông trong những tháng cuối năm 2023; Ban An toàn giao thông tỉnh đề nghị Công an tỉnh, các đơn vị thành viên của Ban, Ban an toàn giao thông các huyện, thị xã, thành phố, chủ động tăng cường các biện pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn quản lý, với các nội dung sau:

1. Tập trung triển khai thực hiện Kế hoạch số 161/KH-UBND ngày 23/8/2023 của Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ngãi về quán triệt, triển khai thực hiện Chương trình hành động số 35-CTr/TU ngày 21/7/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) trong tình hình mới, các địa phương và các ngành ban hành chương trình kế hoạch hành động cụ thể để thực hiện chương trình và kế hoạch của tỉnh về công tác đảm bảo TT ATGT trong tình hình mới.

Tiếp tục triển khai thực hiện chương trình hành động theo Kế hoạch số 97/KH-UBND ngày 10/5/2023 của UBND tỉnh về việc quán triệt, triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới; tập trung thực hiện theo Kế hoạch số 16/KH-UBND ngày 02/02/2023 của UBND tỉnh ban hành kế hoạch thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT năm 2023; Công văn số 1051/UBND-KTN ngày 15/3/2023 về việc tiếp tục tăng cường công tác quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh; tăng cường chỉ đạo các lực lượng ra quân đồng loạt trên các tuyến giao thông để tuần tra kiểm soát, ngăn ngừa tai nạn giao thông xảy ra trên các địa phương;

2. Sở Giao thông vận tải:

- Chủ trì thành lập các Đoàn kiểm tra để kiểm tra hiện trường các tuyến đường giao thông đang quản lý, xử lý các yếu tố bất cập và các điểm tiềm ẩn mất an toàn giao thông trên tuyến Quốc lộ 1, Quốc lộ 24,24B,24C, các tuyến đường tỉnh, các vị trí giao cắt giữa đường sắt và đường bộ, các kiến nghị của địa phương, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên địa bàn toàn tỉnh. Tập trung kiểm tra hoạt động vận tải tại các địa phương đang triển khai thi công đường cao tốc Quảng Ngãi - Hoàn Nhơn, để chấn chỉnh đảm bảo TT ATGT; kiểm tra bổ sung các biển cảnh báo, kẻ sơn phân làn, lối đi bộ tại các tuyến đường đã mờ, mòn không phát huy tác dụng, khi cần thiết cấm bổ sung các biển cấm tốc độ trong các khung giờ cao điểm...

- Chỉ đạo lực lượng Thanh tra Sở tăng cường kiểm soát tải trọng tại các mỏ vật liệu, vị trí cung cấp vật liệu... phối hợp với chính quyền địa phương tăng cường kiểm tra tuyến xử lý các hành vi vi phạm về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông và qua thông báo của mạng GovOne để kịp thời ngăn chặn, xử lý trường hợp vi phạm xâm hại công trình giao thông và hành lang an toàn giao thông. Chỉ đạo Thanh tra Sở phối hợp với lực lượng chức năng tăng cường kiểm tra về hoạt động kinh doanh, điều kiện kinh doanh vận tải đường bộ, việc quản lý lái xe, điều kiện của người điều khiển phương tiện của các tổ chức, cá nhân hoạt động kinh doanh vận tải hành khách; xử lý xe dù bến cóc, xe trá hình tuyến cố định, xe kinh doanh vận tải trái phép và xe công-ten-nơ vi phạm; theo dõi trích xuất dữ liệu lưu trữ từ thiết bị giám sát hành trình gắn trên phương tiện để có biện pháp chấn chỉnh các hành vi vi phạm TTATGT trong hoạt động vận tải.

3. Công an tỉnh

- Cụ thể hóa các nhiệm vụ tại Kế hoạch số 161/KH-UBND ngày 23/8/2023 của UBND tỉnh ban hành kế hoạch thực hiện chương trình hành động số 35-Ctr/TU ngày 21/7/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về các giải pháp bảo đảm TTATGT, lồng ghép vào các chương trình công tác, kế hoạch chuyên đề của Bộ Công an để chỉ đạo Cảnh sát giao thông (PC08) Công an tỉnh và Công an các huyện, thị xã, thành phố triển khai thường xuyên về công tác tuần tra kiểm soát, đảm bảo TT ATGT trên địa bàn. Chủ động thực hiện có hiệu quả Kế hoạch số 3909/KH-CAT-PV01(PC08) ngày 28/7/2023 của Giám đốc Công an tỉnh về tổng kiểm soát xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách và ô tô vận tải hàng hóa

bằng container; Kế hoạch số 3910/KH-CAT-PV01(PC08) ngày 28/7/2023 của Giám đốc Công an tỉnh về bảo đảm TTATGT, góp phần kéo giảm TNGT trong những tháng cuối năm 2023 trên địa bàn tỉnh.

- Tăng cường công tác kiểm tra tình hình hoạt động của người và phương tiện trên các tuyến giao thông; kiểm tra các điểm đen, điểm tiềm ẩn về TNGT, các điểm bất cập về tổ chức giao thông để bố trí lực lượng tuần tra, kiểm soát phù hợp và kiến nghị cấp có thẩm quyền kịp thời sửa chữa, khắc phục. Tập trung phân nguyên nhân các vụ TNGT (*thời gian, tuyến đường, loại phương tiện, nguyên nhân xảy ra TNGT...*) trên tuyến, địa bàn quản lý để đánh giá toàn diện các vụ TNGT xảy ra; từ đó đề ra các giải pháp bảo đảm TTATGT phù hợp (*tăng cường tuyên truyền, tuần tra, kiểm soát, kiểm tra nồng độ cồn, xử lý tốc độ; kiến nghị lắp đặt biển cảnh báo, đèn chiếu sáng...*) trên từng tuyến đường, địa bàn.

Tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về TTATGT, kiên quyết xử lý tình trạng sử dụng rượu, bia điều khiển phương tiện và các hành vi là nguyên nhân dẫn đến TNGT như: Đi không đúng làn đường, phần đường quy định; tránh, vượt sai quy định; chuyển hướng không đúng quy định; không giữ khoảng cách an toàn, không chú ý quan sát... Tập trung vào các phương tiện xe mô tô, xe gắn máy, khung giờ từ 17h00' đến 22h00' tại các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ trọng điểm, địa bàn nông thôn, thị trấn, thành phố.

4. Sở Giáo dục và Đào tạo:

- Tăng cường chỉ đạo công tác tuyên truyền về trật tự đảm bảo ATGT trong nhà trường đối với học sinh các cấp, có giải pháp hữu hiệu để ngăn cấm học sinh không có bằng lái xe mô tô (A1) mà lái các loại xe trên 50cc, thường xuyên nhắc nhở các học sinh khi đi mô tô dưới 50cc và xe máy điện, đạp điện khi tham gia giao thông phải đi đúng làn đường, phần đường, cấm phóng nhanh vượt ẩu ..., tuân thủ quy định về ATGT khi tham gia giao thông.

- Hàng tuần khi tổ chức sinh hoạt lớp cuối tuần để đánh giá kết quả hoạt động trong tuần của lớp, các thầy cô giáo chủ nhiệm thường xuyên nhắc nhở học sinh trong lớp về công tác đảm bảo TT ATGT khi tham gia giao thông

5. Các đơn vị thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh:

- Đẩy mạnh các hoạt động tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT trên các phương tiện thông tin đại chúng, cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp để nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật về ATGT khi tham gia giao thông. Lắp đặt các bảng cảnh báo, pano tuyên truyền ATGT trên địa bàn tỉnh. Tổ chức các Hội nghị tuyên truyền, phổ biến các quy định pháp luật về TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa. Tuyên truyền hưởng ứng “Luật phòng chống tác hại bia rượu”. Thực hiện Kế hoạch về tháng An toàn giao thông cho học sinh đến trường tháng 9 năm 2023.

6. Ban An toàn giao thông các huyện, thị xã, thành phố tập trung chỉ đạo theo kế hoạch đã đề ra ngay từ đầu năm, bám sát chủ đề năm An toàn giao thông 2023 và phù hợp với tình hình thực tế của địa phương mình quản lý để tiếp tục triển khai thực hiện. Các địa phương có tình hình tai nạn giao thông tăng cao, phải tổ chức hội nghị để phân tích đánh giá nguyên nhân, đề ra giải pháp kiểm

hãm tình hình tai nạn giao thông trên địa bàn quản lý và báo cáo các nội dung vượt thẩm quyền để kịp thời giải quyết.

Chỉ đạo các lực lượng chức năng của huyện, UBND các xã đồng loạt ra quân tuần tra kiểm soát về trật tự ATGT, thường xuyên kiểm tra các vi phạm của lái xe khi tham gia giao thông có nồng độ cồn để xử lý nghiêm minh. Tổ chức kiểm tra các hư hỏng của hạ tầng giao thông trên địa bàn, các bất cập không đảm bảo ATGT trên các tuyến giao thông để kịp thời xử lý.

Ban An toàn giao thông tỉnh đề nghị các đơn vị liên quan nói trên, tổ chức triển khai thực hiện ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh(b/c);
- Đ/c Chủ tịch UBND tỉnh –
Trưởng Ban ATGT tỉnh (b/c);
- Sở TT-TT (p/h);
- Báo, Đài PTTT Q Ngãi(p/h);
- Các đ/c Phó Ban ATGT tỉnh (b/c);
- Trang Web Ban ATGT tỉnh;
- VP Ban ATGT tỉnh;
- Lưu: VP Ban.

**KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN THƯỜNG TRỰC**

Nguyễn Phong