

UBND TỈNH QUẢNG NGÃI
SỞ GIÁO DỤC VÀ ĐÀO TẠO

Số: /SGDDĐT-CTTTCNTX
V/v tiếp tục tăng cường công tác
quản lý nhà nước về bảo đảm
TTATGT trong ngành GDĐT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Quảng Ngãi, ngày tháng 3 năm 2023

Kính gửi:

- Phòng Giáo dục và Đào tạo các huyện, thị xã, thành phố;
- Các Trung tâm GDNN-GDTX;
- Các đơn vị trực thuộc Sở.

Từ đầu năm 2023 đến nay, tình hình trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) trên địa bàn tỉnh tuy có chuyển biến tích cực, ý thức chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT, nhất là các quy định về nồng độ cồn, tải trọng, kích thước thành thùng xe của tổ chức, doanh nghiệp và người dân được nâng cao nhưng chưa thực sự bền vững. Tình hình tai nạn giao thông (TNGT) đường bộ tuy được kiểm chế về số người chết (**giảm 18 người chết so với cùng kỳ năm 2022**) nhưng số vụ, số người bị thương vẫn còn tăng so với cùng kỳ năm 2022 (**tăng 07 vụ, tăng 29 người bị thương**); trong đó, tình hình TNGT liên quan đến phương tiện vận tải hành khách, hàng hóa diễn biến đáng lo ngại, cụ thể: Đã xảy ra 16 vụ TNGT liên quan đến xe ô tô tải chở hàng hóa (**chiếm 35,56% tổng số vụ**), làm chết 09 người, bị thương 13 người; 07 vụ TNGT liên quan xe ô tô chở khách (**chiếm 15,56% tổng số vụ**), làm chết 05 người, bị thương 12 người.

Bên cạnh đó, công tác quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT vẫn còn một số thiếu sót, bất cập, hạn chế như: ⁽¹⁾Một số cấp ủy, chính quyền địa phương chưa nghiêm túc trong việc thực hiện chủ trương, chỉ đạo của Tỉnh ủy, UBND tỉnh về công tác bảo đảm TTATGT nên thiếu quyết liệt trong công tác tham mưu, triển khai thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT trên từng lĩnh vực, địa bàn phụ trách; ⁽²⁾công tác quản lý nhà nước đối với các đơn vị kinh doanh vận tải còn thiếu chặt chẽ, đồng bộ, dẫn đến một số đơn vị kinh doanh vận tải còn buông lỏng quản lý đối với chủ xe, lái xe, sử dụng các phương tiện hết niên hạn sử dụng, không bảo đảm các điều kiện về an toàn tham gia giao thông; giao phương tiện cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện... gây TNGT; ⁽³⁾công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT tiếp tục được quan tâm, chú trọng, đa dạng về hình thức, nội dung nhưng chưa có trọng tâm, trọng điểm...; ⁽⁴⁾công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý các vi phạm của lực lượng chức năng đối với các đơn vị hoạt động kinh doanh vận tải chưa được thực hiện thường xuyên, hiệu quả; ⁽⁵⁾công tác duy tu, bảo dưỡng các tuyến đường bộ còn chưa kịp thời, chưa bảo đảm các điều kiện an toàn cho người và phương tiện thực hiện nhiệm vụ, tiềm ẩn nhiều nguy cơ xảy ra TNGT...

Thực hiện Công văn số 1051/UBND-KTN ngày 15/3/2023 của UBND tỉnh về việc tiếp tục tăng cường công tác quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh, nhằm tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT góp phần thực hiện có hiệu quả công tác đảm bảo an toàn giao thông trên

địa bàn tỉnh, Sở Giáo dục và Đào tạo yêu cầu thủ trưởng các đơn vị, cơ sở giáo dục triển khai thực hiện nội dung sau:

1. Tiếp tục quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả Chỉ thị số 23-CT/TU ngày 04/11/2022 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh; Kế hoạch số 16/KH-UBND và các chỉ đạo có liên quan về công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh; Công văn số 4290/UBND-KTN ngày 25/8/2022 của UBND tỉnh về việc nâng cao nhận thức, trách nhiệm trong việc triển khai thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT; Kế hoạch số 104/KH-SGDĐT ngày 13/02/2023 và các văn bản chỉ đạo có liên quan về công tác bảo đảm TTATGT của Sở Giáo dục và Đào tạo.

2. Yêu cầu cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động và học sinh thực hiện nghiêm túc cam kết chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT; không can thiệp vào việc xử lý vi phạm về TTATGT của lực lượng chức năng (*trường hợp nào chưa ký, các đơn vị tiếp tục cho ký cam kết và gửi về cơ quan công an địa phương để tổng hợp, theo dõi*).

3. Người đứng đầu các đơn vị, cơ sở giáo dục phải chịu trách nhiệm trước Giám đốc Sở nếu cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động và học sinh của đơn vị mình vi phạm các quy định về TTATGT, gây TNGT, để tình hình TTATGT, TNGT diễn biến phức tạp. Rà soát, bổ sung nội dung việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một trong những tiêu chí đánh giá thi đua cuối năm đối với các cơ sở giáo dục; cán bộ, công chức, viên chức, người lao động và là tiêu chuẩn đánh giá đạo đức cuối năm học của học sinh.

4. Rà soát, triển khai thực hiện đảm bảo các nội dung chỉ đạo tại Kế hoạch số 197/KH-ACT-SGDĐT ngày 13/01/2023 phối hợp giữa Công an tỉnh với Sở Giáo dục và Đào tạo tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trong các cơ sở giáo dục giai đoạn 2022-2025. Báo cáo kết quả triển khai thực hiện việc tổ chức ký cam kết của cán bộ, công chức, người lao động theo 23-CT/TU ngày 04/11/2022 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy và ký giao ước thi đua giữa phòng giáo dục và đào tạo với các cơ sở giáo dục thuộc phòng quản lý năm 2023 (*theo Kế hoạch 197/KH-ACT-SGDĐT ngày 13/01/2023*) về Sở Giáo dục và Đào tạo trước ngày 10/4/2023 để tổng hợp, theo dõi, chỉ đạo.

Sở Giáo dục và Đào tạo yêu cầu thủ trưởng các đơn vị, cơ sở giáo dục triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban ATGT tỉnh (b/c)
- GD, các PGD Sở;
- Lưu: VT, VP, CTTTCNTXhtn.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Văn Tâm